

附件 1

春兰电池包采购项目项目需求

1、项目名称：春兰电池包采购项目

2、项目类型：货物

3、采购内容：旧电源系统更换全新电芯、侧板、绝缘格栅，按出厂标准进行测试，如系统内有需要更换配件进行更换，更换后的电源系统达到出厂标准。

4、资金安排：锂离子混动电源系统预算单价 1.8 万元，179 套预算总金额约 322.2 万元，已纳入预算，资金来源自筹。

5、完成期限：完成时间 2024 年 10 月。

6、项目说明：本采购项目是根据公交集团 2023 年 11 月 14 日下发的《关于印发<扬州公交集团新能源公交车超保动力电池整改专项方案>的通知》（扬公交字[2023]107 号）文件精神 and 重大隐患治理要求，2024 年 3 月 19 日集团党委会通过《关于 2015 年超保动力电池情况及更换电池方案》，明确采购亚星 JS6108GHEVC5、亚星 JS6128GHEV5、亚星 JS6128GHEVC 车型共 179 辆混合动力车辆配备的春兰牌电池，质保期 3 年。

附件 2

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名:	章纯
	职称:	副教授
	工作单位:	扬州职业大学
项目信息	项目名称:	普兰电池包采购
	供应商名称:	江苏普兰洁信新能源汽车研究院有限公司
专业人员论证意见	<p>根据公交集团2023年11月1日下发的《关于印发〈扬州公交集团新能源汽车运维保障动力电池更换专项方案〉的通知》以及2023年3月19日集团运营通过《关于2015年运维动力电池更换专项方案》, 落实对2015年购置的179辆亚普普为车辆配备的电池更换, 考虑到①电池与原有电控系统的兼容配套, ②维持剩余3年的使用寿命, 确保安全前提下, 仍维护、保养的经济性, ③电池包尺寸与原有车辆的匹配因素, 建议本次采购, 采用单一来源采购, 原179辆公交车上的旧电池包, 保证车辆的安全。</p>	
专业人员签字	章纯	日期: 2024年4月25日

注: 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写。

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名:	苏世山	
	职称:	教授/高级工程师	
	工作单位:	扬州工业职业技术学院	
项目信息	项目名称:	春兰电池包采购	
	供应商名称:	江苏春兰清洁能源研究院有限公司	
专业人员论证意见	<p style="text-align: center;">该项目为企业自筹资金。根据项目介绍企业179辆五座混合动力车辆所需的超容春兰中电电池。该项目为改造性质，由原品牌单位进行改造。无论是安全、经济、可靠性均为最优。（因产品的尺寸、电池布置位置与车辆控制单元对接均可不变）。建议</p> <p style="text-align: center;">为此只能以江苏春兰清洁能源研究院有限公司进行唯一采购。建议参照改款车型单一采购或双采购</p>		
专业人员签字		苏世山	日期: 2024年4月25日

注：本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写。

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: 陈东林
	职称: 高级讲师
	工作单位: 扬州技师学院
项目信息	项目名称: 春兰电池包采购
	供应商名称:
专业人员论证意见	<p>根据贵团合同文件《关于印发〈扬州公交集团新能源公交车超保动力电池整改改造方案〉的通知》(扬公交字〔2023〕107号)文件的要求, 采购2015年起保动力电池179套, 经评标, 拟选用江苏春兰清洁能源研究院有限公司。该公司提供的为原厂配套配件, 且安装尺寸, 系统配套度上对该项目维修保护都有很好的帮助, 更有利于更换后达到出厂标准。</p> <p>此项目采购, 符合单一来源采购条件。</p>
专业人员签字	<p>陈东林</p> <p>日期: 2024年4月25日</p>

注: 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写。