附件

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名：孙长录
	职称：副高
	工作单位：江苏汽车技师学院
项目信息	项目名称：67辆安凯混动公交车电池更换采购
	供应商名称：扬州新瑞立汽配有限公司
专业人员论证意见	根据2023年9月13日交通运输部下发的《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准（试行）》第八条第（二）项规定，新能源城市长共汽电车动力电池走进后行期，未按规定及时更换仍继续使用的，判定为重大事故隐患。因，对67辆安凯牌HFF6850G03CHEV1型新能源混合动力长交客车的后装动力电池包进行整体更换，防护等级不低于IP54，系统额电压407V，电池总电量26.048kWh，等参数须匹配程序刷写，接口定义实现，及电池后期行新服务，及时保证车辆的安全性。建议采用单一来源采购
专业人员签字	孙长录　　日期2026年11月20日

注：本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写。

附件

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名：范公山	
	职称：教授/高级工程师	
	工作单位：扬州工业职业技术学院（盖章）	
项目信息	项目名称：67辆安凯混动公交车电池更换采购	
	供应商名称：扬州新瑞立汽配有限公司	
专业人员论证意见	该采购项目为企业自筹资金。根据《67辆安凯新能源混动公交车动力电池包更换项目可行性研究报告》本次采购仅更换动力电池包总成，不更换整车其他部件。因此采购原品牌电池包，无论是安全性能、寿命性均为最优，又扬州新瑞立汽配有限公司为原品牌荣盛盟国利扬州唯一合法经销商。 鉴于此情况，建议本项目采用单一来源方式采购（只能从唯一供应商供货）。 拟供应商：扬州新瑞立汽配有限公司。	
专业人员签字	范公山	日期 2026 年 11 月 20 日

注：本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写。

附件

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名：沈峰	
	职称：教授	
	工作单位：扬州大学机械工程学院	
项目信息	项目名称：67辆安凯混动公交车电池更换采购	
	供应商名称：扬州新瑞立汽配有限公司	
专业人员论证意见	本项目对即将到期的67辆安凯新能源混合动力公交客车动力电池进行整体更换。考虑到整车电池更换成本、车原车面匹配一致性以及锰酸锂电池具有起动电压高能量密度大等特点，建议采取政府采购单一来源采购方式采购。 采购要求： 1. 新电池包符合GB38031-2025、GB38032-2020和GB18384-2015等标准要求。 2. 原厂技术能力和售后服务须通过GB/T27922-2011体系并获得三星及以上级别证书。	
专业人员签字		日期 2026年11月20日

注：本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写。